



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Süleyman Soylu tarafından Anayasanın 98'inci ve İhtüzüğün 96'ıncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 28.01.2016

Ali ŞEKER
İstanbul Milletvekili

İstanbul'da Cengiz-Mapa-Limak-Kolin-Kalyon şirketlerinin CMLKK Havaalanları İnşaatı Adi Ortaklığı adıyla ihalesini kazandığı ve çalışmaları halen devam eden İstanbul 3. Havalimanı inşaatı, çevre katliamının yanı sıra, yaşanan iş kazaları ve işçi katliamlarıyla ülke gündeminde yerini almaktadır. İnşaat alanının öngörülenden farklı ve olumsuz zemin koşullarına sahip olduğu, inşaatı bitirmek için verilen zamana yetişme zorlaması çalışanlar için ağır çalışma koşullarını dayatmaktadır. Ağır çalışma koşulları altında taşeron sistemiyle çalıştırılan işçiler ölümlü iş kazalarıyla karşı karşıya kalmaktadırlar. Bölgede yaşayan yurttaşların ve sendikaların bildirdiği onlarca ölümlü kaza kamuoyundan kaçırılmış, iş kazalarının bazıları trafik kazası olarak bildirilmiş, SGK'ya yapılan ihbarlar sonuçsuz kalmıştır. İşçiler günde 16 saat olmak üzere, mola, tatilde olmadan sürekli çalıştırıldıklarını, bir çok iş kazası yaşandığını, iş güvenliği için gerekli önlemlerin şirket tarafından alınmadığını belirtmektedirler.

Bu noktalardan hareketle:

1. İnşaat temelinin atıldığı 7 Haziran 2014 tarihinden 2016 yılının Ocak ayına kadar (bugün dahil) İstanbul Üçüncü havalimanı inşaatı şantiyelerinde iş kazası nedeniyle hayatını kaybeden, malülen emekli olan, yaralanan tedavi gören, iyileşen ve işine geri dönen çalışan sayısı ayrı ayrı olarak kaçır?
2. Yaşanan iş kazaları veya başka gerekçelerle işçiler tarafından Sosyal Güvenlik Kurumu'na (SGK) yapılan ihbar/şikayet var mıdır?
3. Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından havalimanı inşaatını sürdüren firmalar hakkında yapılan ihbar/şikayet hakkında yürütülen bir soruşturma var mıdır?
4. Yaşanan ölümlü veya yaralanmalı iş kazaları hakkında bugüne kadar yapılmış bir yasal işlem var mıdır?
5. 23 Ocak 2016 Cumartesi günü İzol isimli yüklenici veya alt yüklenici firma tarafından inşaatı devam eden Pist 3 inşaatında damperli bir kamyonun damperini kaldırdığı sırada çamurlu zemine gömüldüğü ve başka bir kamyonun üzerine devrildiği, üzerine devrildiği kamyonun şoförü Nurettin Özdemir'in bu iş kazasında hayatını kaybettiği; kazanın Tayakadın mevkiinde bir trafik kazası olarak kayıtlara geçirildiği doğru mudur?
6. Yaşanan ölümlü veya yaralanmalı iş kazaları hakkında bugüne kadar yapılan işlemler sonucunda ceza alan herhangi bir sorumlu var mıdır?
7. İş sahası içerisinde bundan sonra herhangi bir iş kazasının yaşanmaması, yeni ölümlerin olmaması için tedbir alınmasına yönelik bakanlık olarak ne gibi çalışmalarınız vardır?