



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ali ŞEKER
İstanbul Milletvekili

2 Şubat 2015 tarihinde İstanbul'un Büyükçekmece ilçesi sınırlarında tarihi Mimarşinan Köprüsü'nün hemen güneyinde, D-100 (E5) karayolu üzerinde bulunan, her gün on binlerce aracın geçiş yaptığı "Mimarşinan Köprüsü" olarak bilinen köprünün bir kısmında çökme meydana gelmiş, bölge trafiği önemli ölçüde durmuş, olay ulusal basında günlerce yer almıştı. Yapılan tamirat çalışmalarının ardından köprü yeniden trafiğe açılmıştı. Büyükçekmece Belediye Meclisi'nin 10 Temmuz tarihli oturumunda Belediye Başkanı tarafından dile getirilen "Kolon ve kirişlerde yarılmalar var. Köprü her geçen gün çürüyor. Facia yaşanacak" açıklamaları belediye meclisi tutanaklarında mevcuttur. Bu açıklamalar yerel ve ulusal basında da yer almıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. D-100 (E-5) Karayolu üzerinde yer alan Mimarşinan Köprüsü olarak bilinen köprü ne zaman yapılmış ve ne zaman trafiğe açılmıştır? Köprüler için öngörülen taşıma süresi/ömür kaç yıldır? Adı geçen köprü ömrünü tamamlamış mıdır?
2. D-100 (E-5) Karayolu üzerindeki bahsi geçen köprünün yenilenmesi ile ilgili bir çalışmanız, programınız, projeniz var mıdır?
3. D-100 (E-5) Karayolu üzerinde yer alan Mimarşinan Köprüsü'nün yoğun trafik akışının olduğu saatlerde çökmesi durumunda yaşanabilecek can ve mal kaybının önlenmesi ile ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır?
4. İstanbul'un çok önemli bir geçiş noktası olan köprünün çökmesi durumunda şehrin yaşayacağı trafik sorununun önlenmesi, olası ekonomik ve sosyal sıkıntıların giderilmesi konusunda herhangi bir çalışmanız var mıdır?