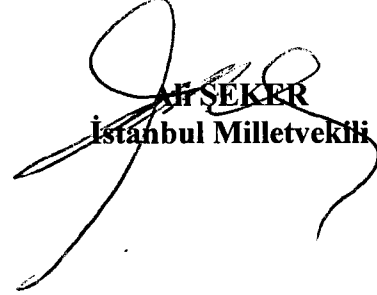




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin tarafından Anayasanın 98 inci ve İçtüzüğü'nün 96 ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 01.10.2015


ALİ ŞEKER
İstanbul Milletvekili

1955 yılından bu yana İstanbulluların kullanımı için faaliyette olan Sirkeci-Halkalı ve Söğütlüçeşme-Gebze arasındaki banliyö tren hatları, Marmaray ile bütünleştirileceği gerekçesiyle iki buçuk yıl önce kapatılmıştı. Proje açıklanırken Gebze-Halkalı arasında kesintisiz olarak işleyen bir raylı sistem kurulmasını hedefleyen entegrasyon çalışmaları 2015'in son aylarında tamamlanacak, denilmişti.

Bu noktalardan hareketle:

1. Söz konusu banliyö hatlarındaki son durum bugün itibariyle nedir? Projenin yüzde kaçını tamamlanabilmiştir?
2. Proje zamanında tamamlanamamış olduğu açık olup, üzerinde ot ve endemik bitkilerin yetişmiş olduğu projenin devam etmesinin önündeki engeller nelerdir?
3. Yüklenici firmanın süre uzatımı talebinde bulunduğu iddiaları gerçeği yansıtmakta mıdır?
4. Projeyi alan yüklenici firmanın, süresi içinde görevini yerine getirememesi durumunda sözleşmeye dayalı olarak uygulanması gereken yaptırımlar ve cezai şartlar nelerdir?
5. Yüklenici firmaya projenin devamı için yerli ortak dayatıldığı iddiaları doğru mudur?
6. Marmaray'a entegrasyon için Bakanlığınızca koşulsuz olarak verebileceğiniz kesin bir tarih var mıdır?